

广州支队 2021 年消防装备采购计划需求表（进口装备）

序号	器材名称	单位	数量	单价（万元）	小计（万元）
一、进口消防器材					
1	防坠落辅助部件	套	33	1.1	36.3
2	救援装备套组	套	1	126	126
3	车辆事故救援套装	套	1	120	120
4	工作斗固定架	套	1	5.7	5.7
5	云梯伸缩梯-最外一节梯	套	1	120	120
合计			37		408

进口消防装备								
1	防坠落辅助部件（进口）	套	33	<p>包含：8MM 抓绳 1 条、止坠器 1 个、手持上升器 1 个、手持下降器 1 个、自救逃生包（含绳包、铝制挂钩、静力绳、O 型铝锁、防慌乱下降器、半身安全带、全皮手套各 1）1 个、D 型环（D 型自动锁）1 个</p> <p>1、1.8 米辅绳： 8mm 辅助保护绳，适用于不同工作环境保护使用，可制成鸡爪绳，120 米/捆，拉力 18KN，重量：43g/米。</p> <p>2、流动防坠器： 流动防坠器，可沿绳索自由顺滑的向上或向下滑动，冲坠时能卡住绳索起到保护作用，改良内部凸轮代替原来倒齿设计，能最大限度保护绳索，特殊开关设计便于上升和下降时快速转换，高强度铝合金材质使其具有超长寿命，最大工作负荷：200KG，重量：655g。</p> <p>3、右手上升器： 右手上升器，沿绳索单向移动，专利内置滑轮设计使其沿绳索滑动时无比顺畅，降低上升时与绳索的摩擦，倒齿具有清淤功能，反向受力内置倒齿卡住绳索达到止滑功能，备防脱绳索设计，打开时需要按下按钮增强了安全系数，人体工程学手柄设计，把手绝缘功能，3.5mm 厚铝合金外壳，精密不锈钢凸轮，适合绳索直径：8-13mm，重量：185g，内置滑轮系统最大可提升 50kg 重物。</p> <p>4、防慌乱下降器： 一款全新设计的防慌乱下降器保护，专为绳索救援设计；外壳选用坚固的热锻造铝合金材质；机械零件精密不锈钢材质；专利凸轮设计可使绳索顺滑滑动且抵抗磨损；凸轮锁定控钮专利设计；同样可做为地面保护使用，适合绳索直径：10-11.5mm，重量：540g，救援时最大负荷 210kg。</p> <p>5、绳包： 多用途 PVC 500D 防水绳包，选用收紧带及卡扣开关，尺寸：23*43cm，容量：15L，</p>	1.1	36.3	33	重机工 10、各大队 23

			<p>重量：400g。</p> <p>自动扣主锁：</p> <p>6、铝制挂钩：</p> <p>K型双保险开门设计连接挂钩，单手操作，双重安全锁定设计，锁体7075合金铝材质，Keylock设计防止使用时勾挂绳索或尖锐物。断裂拉力（KN）：30-9-16，锁体尺寸：140*71mm，开门尺寸：23mm，重量：125g。</p> <p>7、静力绳：</p> <p>直径10.5mm静力A类绳，绳芯紧密工艺处理，外皮由32股绳线编织，提供极佳的手感和强度。坠落系数0.3时的首次冲击为5.1KN；坠落系数1时坠落次数22次；断裂极限：29.2KN；8字结点拉力：19.50KN；静力延展率：3.1%；外皮滑动率0%；外皮所占比重38%；缩水率2.3%；重量：68克/米；材质：Polyamide6。颜色：白、红、黄、桔、黑五种颜色可选。</p> <p>8、O型铝锁：</p> <p>O型手动丝扣门主锁，锁体7075合金铝材质，Keylock设计防止使用时勾挂绳索或尖锐物。断裂拉力（KN）：28-11-7，锁体尺寸：110*62mm，开门尺寸：20mm，重量：71g。</p> <p>9、防慌乱下降器：</p> <p>防慌乱手控下降器，受力时内部凸轮压紧绳索达到悬停功能。压下黑色手柄凸轮间隙变大达到下降功能，压下黑色手柄的力量过大时内部凸轮同样压紧绳索起来悬停功能，下降最大速度：2米/秒，最大工作负荷：130kg(救援时最大200kg)，适合绳索直径：10-12mm。重量：430g。</p> <p>10、半身安全带：</p> <p>坐式安全带。腰腿带全尺寸调节；加厚腰带和腿带穿戴更舒适；前承重挂点拉力15KN；腰带两侧各备有一个装备环；左右腿带颜色区分便于快速穿戴；承重挂环桔色并配有图示标志提醒使用者正确使用；备有黑色布包装袋，便于携带；重量：397克。</p> <p>11、全皮手套：</p>			
--	--	--	---	--	--	--

				<p>高品质绳用手套，双层山羊皮质选材具有超强耐磨性能，凯夫拉缝线增加使用寿命，手背部部分弹性尼龙材质提供透气性和舒适度，背部手指处弹性橡胶垫设计，腕口选用氯丁橡胶魔术贴扣。等级：耐磨 4 级，切割 1 级，撕裂 3 级，穿刺 3 级，重量：140g。</p> <p>12、D 型自动扣 3 重安全门主锁，锁体 7075 合金铝材质，Keylock 设计防止使用时勾挂绳索或尖锐物，H 型锁可使用意大利半扣下降，断裂拉力 (KN)：25-8-8，锁体尺寸：116*73mm，开门尺寸：23mm，重量：86g。</p>				
2	救援装备套组（进口）	套	1	<p>全身安全带 12，右手手升 12，防恐慌下降器 12，头盔 12，缓冲包 12，丝扣主锁 84，移动止坠器 12，凸轮机械抓结 12，35L 绳包 12，60cm 扁带 40，80cm 扁带 20，120cm 扁带 15，可调节扁带 10，钢缆 12，自动扣主锁 72，大力钢锁 60，自动制停下降器 4，提拉套组 4，单滑轮 20，过结大滑轮 4，钢缆滑轮 2，双滑轮 8，小分力板 4，中分力板 4，大分力板 8，投掷袋 2，绳包 2，投掷绳 2，三角吊带 2，护绳套 40，担架 2，担架调节器 2，45L 包 10，护绳器 8，挽索 4，锚点 2，可拆卸锚点 20，万向节 8，定位绳 2，三脚架 2，10.5mm 静力绳 100 米的 6，10.5mm 静力绳 200 米 4，11mm 静力绳 100 米 6，电锤 2</p> <p>1、全身安全吊带：五挂点全身安全带，内置一体式胸式上升器，腹部连接点可打开，方便连接挽索、上升器等；半硬式、宽大的腰带和腿环，使用透气泡棉作内衬，提高悬挂时的舒适度；配有双保险卡扣。腿环备有自动上锁扣，后背(腰带和腿环之间)带有自锁扣；配有五个备有保护套的成形工具环，两个工具挂环槽，两个工具包连接点，配有携带工具架凹槽，配有预设型胸式上升器的链接，使上升承载受力时更加安全。1 码：腰带 70-93cm，腿环 47 - 62cm，身高 165 - 185cm；重 1900g；</p> <p>认证：CE EN 361, EN 358, EN 813, EN 12842 type B, EAC；</p> <p>2、手式上升器：人体工程学设计的手柄能提供更好的舒适度和有力的抓握；注塑的手柄备有食指抓握区域，同时宽阔的底部支撑可防止手滑脱手；多重弧度棘齿凸轮设计，令其上升时阻力更低，而制停时咬合力更大，即使是在潮湿、结冰，救援装备套组或者覆盖泥沙的绳子上使用也非常稳定；下连接孔可同时连接挽索</p>	126	126	1	战训处 1

			<p>锁扣和脚踏圈的锁扣，可开启的安全凸轮使上升器在绳索的任何位置都可以用单手打开或安装，配戴手套依然操作自如。适用绳索直径 8-13mm；重量：165g；符合 CE EN 567, CE EN12841 type B, NFPA 1983 Technical Use, EAC 认证标准</p> <p>3、防恐慌下降器：人体工程学手柄，可以控制下降；移动侧板上有安全开关，可保持下降器始终与安全带相连，防止掉落；内标注有绳索导向和标记，内置防装错齿轮，可减少绳索错误安装，用力过大时防恐慌功能启动自动停止下降；具有 AUTO-LOCK 系统可在用户松开手柄时自动返回，绳索会自动在装备内制停，无需操作手柄或打止坠结；当绳索移除时，手柄自动切换到存储位置，降低在下降器在安全带上意外钩住的风险；允许沿倾斜或水平地形平稳移动。不锈钢耐磨板抗磨损提高耐用性。重量 600g，兼容绳索直径 10~11.5mm，最大下降 250kg 物体；下降速度 0.5-2m/s，材质：铝合金，钢，尼龙，认证：EN 341 type 2 class A, CE EN 12841 type C, CE EN 15151-1, ANSI Z359.4, NFPA 1983 Technical Use, EAC</p> <p>4、救援头盔：ABS 外壳，六点悬浮扁带系统，头盔有 12 个可开关的通风孔，佩戴舒适；头带可收到头盔内部，便于储存及运输；DUAL 下颌带可根据不同用途调节强度，50daN 或者 25daN；带有 4 个固定头灯的附件，兼容头灯、护目镜、听力保护设备等配件，可用于-30° C 至+50° C。重量 490g，头围可调节范围 53-63cm，两侧调节轮调节头围； 认证：CE, EN 397, EN 12492, ANSI Z89.1 Type I Class C, EAC</p> <p>5、护目镜：VIZIR 眼罩保护眼睛不受飞溅物伤害。眼罩可轻易安装在头盔上。它也有防磨和防雾处理。</p> <p>6、势能吸收器：配合用于移动止坠器，可双人救援使用，配有撕裂式扁带，装于拉链式包内，可视化管理，便于安全检查，遇冲坠时势能吸收器通过织带撕裂吸收对使用者的冲击力。两端配有织带保护器，用于将连接器固定到位并保护织带免受磨损。长度 40cm，重量 205g，最大负荷 250kg；符合 CE EN 355, ANSI Z359.13 6 feet 认证标准</p> <p>7、型丝扣锁：轻型 O 型锁扣椭圆外形可使较宽的装备如滑轮、上升器和移动止坠</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>器位于最佳位置。H型轮廓有助于更好的抓力，保护标记不受磨损，减轻重量；车辆事故救援套装其可与固定杆配合使用，能使锁扣在主轴受力，减少翻转的风险，并保持与装备的连接；，开口尺寸 22cm，纵向拉力 25KN，横向拉力 8KN，开口拉力：7KN，颜色为银色，上锁类型为手动丝扣，锁门处有红色指示，便于观察锁门是否锁住；重量 70g，符合欧洲 CE EN 362 及俄罗斯 EAC 标准</p> <p>8、移动止坠器：安全绳索通过移动止坠器与安全带的胸部或背部挂点相连，让绳索上升操作更加便捷。普通使用时，不需要人为干预止坠器便可在绳索上自由移动，并且跟随使用者的移动。如遇坠落冲击或突然加速，移动止坠器将在绳索上制动并制止使用者的下坠。内置了锁定功能，能将设备固定在绳索上降低坠落距离。连接臂能防止通过中间时设备发生掉落。配合势能吸收器挽索将绳索与作业面保持一定距离。兼容 10-13 毫米直径的绳索，颜色为金黄色，重量 425 克，符合欧洲 CE EN 353-2, CE EN 12841 type A, EAC 标准。材料：铝，不锈钢和尼龙。</p> <p>9、凸轮机械抓结：可开启凸轮式抓绳器，人体工程设计，设计用于提拉系统或防回跑系统。可开启、定向的凸轮，可以轻松地在绳索的任意位置安装或取下。开关闸上有未关闭指示；大连接孔，方便锁扣旋转；集成凸轮弹簧，避免意外卡结，增加耐用性；重量 260g，绳索兼容 9-13mm；符合 CE EN 567, CE EN12841 type B, NFPA 1983 Technical Use, EAC</p> <p>10、绳包：防水布，简单耐用，可以储存绳索或其他补充设备。即使是空包时也能保持直立和形状，方便拿取包内物品。带有用于显示设备标识卡的透明外部窗口，两个大而舒适的提手，可调节肩带，所以可以背在背上，内部环可作为绳索的连接点，涂层织物底部的耐用性，在困难的环境和袋的使用寿命；材料：聚酯，聚氨酯，体积 35L，颜色红+黑, 黄+黑。</p> <p>11、扁带：扁带环，用于设置简易临时确定点。材质采用强力尼龙纤维编制，超强耐磨，颜色黄色，便于识别。长度 60cm，宽 18mm，重量 60g，断裂负荷 22KN；认证：CE EN 566, CE EN 795 B, EAC</p> <p>12、扁带环：扁带环，用于设置简易临时确定点。材质采用强力尼龙纤维编制，超强耐磨，颜色蓝色，便于识别。长度 80cm，宽 18mm，重量 80g，断裂负荷 22KN。</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>认证：CE EN 566, CE EN 795 B, EAC</p> <p>13、扁带环：扁带环，用于设置简易临时确定点。材质采用强力尼龙纤维编制，超强耐磨，颜色绿色，便于识别。长度 120cm，宽 18mm，重量 100g，断裂负荷 22KN。</p> <p>认证：CE EN 566, CE EN 795 B, EAC</p> <p>14、可调节扁带：带钢制快速调节扣，两端配有锻钢制 D 环的可调节锚点扁带。宽 44mm，厚 2.8mm，重量 810g，强度 22kN，工作负荷 550kg；可调长度 30-200cm，多余扁带可用魔术贴收起；认证 CE EN 795 B、NFPA 1983 General Use、ANSI Z359.18、CSA Z259.15-17</p> <p>15、钢缆锚点：钢丝绳锚点，超高强度。采用直径 6.5 毫米镀锌钢，耐切割和磨损；配有两个不同尺寸的终端。它提供多种与锚点连接的方式：直接连接在锚点上或绕在合适的结构上。塑料保护套能让锁扣随时保持在正确位置，方便挂钩。长度：150cm，断裂负荷：23kN，重量：220g</p> <p>16、自动锁扣：轻型 O 型锁扣椭圆外形可使较宽的装备如滑轮、上升器和移动止坠器位于最佳位置。H 型轮廓有助于更好的抓力，保护标记不受磨损，减轻重量；其可与固定杆配合使用，能使锁扣在主轴受力，减少翻转的风险，并保持与装备的连接；上锁系统：三段自动扣，为频繁操作而设计。7075 铝合金制，开口尺寸 22mm，纵向拉力 25KN，横向拉力 8KN，开口拉力：7KN，颜色为银色，重量为 75 克认证：CE EN 362</p> <p>17、大拉力钢锁：由高强度钢制成的锁扣，适用于恶劣环境，大容量不对称形状非常适合设置多个锚点，可以与定位杆配合使用，以方便沿长轴方向装载锁扣，使其与设备保持一体，并限制其翻转的风险，-流畅的内部设计限制了碰伤点的风险，H 形锻造横截面，确保更高的强度重量比，保护标记免受磨损。纵向拉力：48KN，横向拉力：16KN，开口拉力：18KN，CE EN 362, EAC, NFPA 1983 Technical Use</p> <p>18、自动制停下降器：专门为技术救援活动设计的下降器。它可使操作重物下降或上升更为简便，可用于 主系统或后备系统保护。多功能性可让救援者应对所有可能碰到的情况。人体工程学把手和内置制 动器可以舒适掌握下降速度。从下降</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>状态可以立即切换到上升状态，而无须转移负荷。内置单向滑轮，采用大直径的密封滚珠轴承，保证提拉时的高效率。可以在不用手柄时自动锁住绳索。一旦锁住，不需触动手柄即可收绳。MAESTRO S 与直径为 10.5mm 至 11.5mm 的绳索 兼容，最多可操作 250 公斤的重物。，重量 1100g</p> <p>19、双向救援套组：</p> <p>20、滑轮：高强度、超高效率滑轮，适合专业救援队频繁使用。用于处理重负荷或密集使用的；大直径滑轮安装在密封球轴承上，效率极高；接受多达三个钩，以方便使用。滑轮直径 38mm；效率 95%；最大工作负荷 $4\text{kN} \times 2 = 8\text{kN}$；重量 185g，适用绳索直径 7~13mm；符合 CE EN 12278, NFPA 1983 通用</p> <p>21、过结大滑轮：宽大的绳槽可以通过绳结；滑轮的直径很大，使用密封的滚珠轴承，可获得最佳的效率；滑轮上的防松栓可使滑轮用作锚点。兼容绳索直径 8-19mm，滑轮直径 76mm，最大工作负荷 $5\text{kN} \times 2 = 10\text{kN}$，重量 1390g，符合 CE EN 12278</p> <p>22、钢缆滑轮：用于在缆车钢缆上行进和疏散，大开口大直径；兼容钢缆直径 $\leq 55\text{ mm}$，滑轮直径 55mm，最大工作负荷 5kN，重量 1470g，高度 47cm，符合 CE EN 1909</p> <p>23、双滑轮：救援专用大拉力滑轮可用于设置提控制停系统，侧板的形状使绳结接触到滑轮时可以释放绳索，可兼容 7-13 毫米直径的绳索，滑轮直径 51 毫米，含滚珠轴承，最大工作负荷 $2 \times 3 \text{ kN} \times 2 = 12 \text{ kN}$，效率比为 97%，颜色为红色，重量 450g； 认证：CE EN 12278, NFPA 1983 Technical Use。</p> <p>24、分力板中号：8 孔铝合金锚固点，孔径：19mm，适合用于救援时设置锚点，颜色为黄色。 材质：铝合金；重量：210g；断裂负荷：45kN；认证 CE, NFPA 1983 General Use。</p> <p>25、分力板大号：12 孔铝合金锚固点，孔径 19mm，适合用于救援时设置锚点。颜色为黄色；铝合金制成；重量 350g；断裂负荷 50kN；认证：CE, NFPA 1983 General Use 标准。</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>26、分力板小号：4孔铝合金锚固点,孔径：19mm, 适合用于救援时设置锚点, 颜色为黄色。 材质：铝合金；重量：600g；断裂负荷：36kN；认证 CE, NFPA 1983 General Use。</p> <p>27、投掷袋：双层结构使 JET 投掷袋更耐用, 连接不锈钢环。流线型便于在树枝间穿梭。重 350 克。</p> <p>28、投掷绳存储包： 能轻松存放投掷绳和投掷袋。双层包底设计便于分开存储两条投掷绳。可以折叠成一个小包, 正好放入包里。重量 500g</p> <p>29、投掷绳：投掷绳在柔软和强度之间取得了最佳的平衡, 保证了投掷的精确性, 而且从包中拿出来时不会打结。完美的绳皮绳芯结合保持了圆柱形结构, 使得细绳能在树上更好地滑动。重量 2.1g /m, 长度 60m/轴, 300 米/轴</p> <p>30、三角吊带：疏散用三角吊带, 用于各类救援, 滑雪缆车救援或消防使用, 能在短时间内疏散被困者。配有肩带, 可快速穿戴, 并且配有可调节的自锁扣, 可快速调整。重量 1290g。认证：CE, EN 1497, EN 1498</p> <p>31、护绳套：坚固, 轻巧的护套 (不含 PVC), 可以保护固定绳索免受磨损, 魔术贴封口和固定夹, 使安装快捷且简便。重量：95g；长度：56cm；适用绳索直径≤13mm, 扁带宽度≤30mm</p> <p>32、担架：伤员能够以水平、垂直或倾斜的角度运送, 以适应不规则或狭窄的地形；担架里面配有一条全身安全带以确保伤员的安全。不同的颜色标示, 可避免任何安装错误；自锁扣可简单快速地调整调节带；光滑, 坚硬的塑料底部确保良好的滑行, 泡沫垫给伤背部提供舒适的支撑；底部固定的四根横杆装置可以卸除, 准许担架卷起装在 45L 背包里面, 在行进过程中降低携带担架的困难；备选配件：STEF 角度调节器, 可与担架的三个连接点连接, 可根据地形轻松调节角度。规格·材质：TPU, 尼龙, 聚乙烯, 铝合金, 重量：13100g, 尺寸：200 × 50 × 5cm, 这款担架适用所有的绳索救援技术, 特别是在密闭空间。</p> <p>33、担架调节器：倾斜装置将担架的三个连接点连接起来, 并使其易于根据地形倾斜, 允许担架根据地形轻松倾斜：水平, 垂直, 三个配有定位杆的锁扣, 用于</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>自动锁定连接点旋转可让担架精确定位，Sm' D 连接器将担架垫在水平位置，通过颜色编码轻松识别使用方向，提洛尔的固定点与垂直固定点分开，可轻松切换疏散模式，倾斜装置可以轻松地与 2 m 拖拉套件配合使用，以精确地倾斜垫料</p> <p>34、45L 绳包：采用非 PVC 材料制造，包身和包底部一体成形结构提高了强度。带有衬垫的后背、腰带和肩带适合长距离背负。适合复杂环境下使用，并配有置放识别卡片的口袋。腰带、肩带和背部均有衬垫，背起来感觉更舒适。重 1250g，容量：45L，高 67cm。</p> <p>35、绳索保护器：有助于防止移动绳索磨损；模块通过快速链接连接，模块数量可根据地形变化而变化 每个模块可以独立定位，以适应地形。成套销售的产品：4 个模块+6 个快速链接 。重量 1055g</p> <p>36、挽索：带有集成中间绑环和紧凑型能量吸收器的双挽索。它设计用于在大型结构上以及通过中间锚点时的垂直行进。系统允许将挂绳末端重新连接，以适合横截面非常大的结构。在营救情况下，即使坠落后将人悬吊在挽索上，营救者也可以轻松使用这些吊环紧凑的势能吸收器便于搬运，弹性的挽索臂避免阻碍前进，耐用的织物袋两端带有开口系统，可保护能量吸收器免受磨损或污染，同时可以定期检查吸收器，势能吸收器长度：22cm，体重适用范围 50-130KG，末端配有两个 BMD 锁扣，开口尺寸：60mm，长度 25cm，锁扣重量 600G，纵向拉力 23KN, 横向拉力 16KN。</p> <p>37、提拉系统：使用了 4:1 滑轮组和高效的密封滚珠轴承，提拉套装可用于提拉受困者、设置可释放锚点或架设一个紧绷绳索系统。提拉套装折叠后很小巧，即便距离锚点很近也可使用。提拉套装可随时快速地应用，采用了保护软套，能防止发生任何缠绕。提拉端可通过颜色识别。长度 5m，重 1460g</p> <p>锚点：用于在岩石上制作临时锚点，带螺栓挂片，重量(135g)总螺栓长度(105mm)直径(12mm)；认证(EN 795 A1, EN959) 每包 20 套</p> <p>38、可拆卸锚点：可移动不锈钢锚点，无需工具即可简单安装或取下，以便再次使用；上锁功能可降低锚点不慎脱落的风险；孔的宽度允许同时安装两个钩环。在攀登、探洞和高空作业等活动中设置锚点保护站。直径 12mm，钻孔深度 6.5cm，</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>材质：316L 不锈钢，断裂强度$\geq 25\text{KN}$，重量 140g，认证：CE EN 795 B</p> <p>39、万向节：可开启万向转环，可避免物品转动时绳索扭曲缠绕；滚珠轴承保证了其良好的性能以及高度可靠性，专为单人负载而设计，结构紧凑。重量：130g；断裂负荷：23kN 认证：CE, EAC, NFPA 1983 Technical Use</p> <p>40、工作定位绳：调节系统可精确调节长度，以便在工作站上舒适地定位，当使用者用脚踩负重时，在双模式下（在安全带侧固定点使用）。这种类型的附件可在腰带上更好地分配负载。通过按压下降器旋转凸轮来调节长度，两端用塑料护套缝制，以保持连接器在适当的位置，并防止绳索磨损。可移动的保护套可保护绳索免受磨损表面的侵害，并使绳索平滑滑行，带有 HOOK 连接器，非常适合在安全带侧连接点以双模式使用，挂绳的长度可通过连接器端部的彩色标签立即识别，可调节至 5m，CE EN 358, CE EN 12841 C 型, EAC</p> <p>41、救援支架：救援支架，救援支架可以布置成多种形式：包括三脚架、两脚架、独脚架，两个头可单独形成 A 形架、桅杆或者这两者的组合，还有其他各种布置。救援支架可用于多种场合，包括山区和狭窄空间救援以及绳索操作。较传统三脚架更变化多端，适应多种复杂环境（传统三脚架仅限于垂直救援）；认证：CE 欧盟认证；高度：2.7-3.7 米；重量：33 公斤；含 3 平脚 3 尖脚；最小破断力：36kN</p> <p>42、10.5mm 静力绳 100 米：尼龙和聚酯纤维，长度为:100 米，不同颜色，以便在工作中区分每根绳索功能，直径：10.5 毫米，断裂强度：27KN，8 字结强度：15KN，冲击力(系数 0.3)：5.2KN，冲坠次数：10 次，静力延展率：3.4%，绳皮占有率：41%，线轴数：32，重量：75 克/米，符合欧洲 CE EN 1891 type A 标准。EverFlex 结构保证了极大的柔软性，且随著时间的推移能保持同样的性能。 CE EN 1891 type A, EAC, NFPA 1983 Technical Use;</p> <p>43、10.5mm 静力绳 200 米：尼龙和聚酯纤维，长度为:200 米，不同颜色，以便在工作中区分每根绳索功能，直径：10.5 毫米，断裂强度：27KN，8 字结强度：15KN，冲击力(系数 0.3)：5.2KN，冲坠次数：10 次，静力延展率：3.4%，绳皮占有率：41%，线轴数：32，重量：75 克/米，符合欧洲 CE EN 1891 type A 标准。EverFlex 结构保证了极大的柔软性，且随著时间的推移能保持同样的性能。 CE EN 1891</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>type A, EAC, NFPA 1983 Technical Use</p> <p>44、11mm 静力绳 100 米：材料：尼龙和聚酯纤维，长度为 50 米，100 米，200 米，500 米尺寸，直径：11 毫米，断裂强度：30KN，8 字结强度：15KN，冲击力(系数 0.3)：5.1KN，冲坠次数：12 次，静力延展率：3.4%，绳皮占有率：41%，线轴数：32，重量：82 克/米，符合欧洲 CE EN 1891 type A 标准。EverFlex 结构保证了极大的柔软性，且随著时间的推移能保持同样的性能。 CE EN 1891 type A, EAC, NFPA 1983 Technical Use</p> <p>45、电动电锤：出入功率 900W，空载速率：0-1150 转/分钟，锤击率：0-4174 转/分钟，重量：4.5KG，电池容量：36V/4.0A，充电器：AL3680CV, 充电时间：35 分钟，单次最大锤击力：3.2 焦耳。配 2 电池 1 充电器 1 辅助手柄 1 深度尺。</p>					
3	车辆事故救援套装 (进口)	套	1	<p>1、液压机动泵：工作压力：724 BAR；</p> <p>长度：482.6 MM；</p> <p>宽度：304.8 MM ；</p> <p>高度：530.8 MM；</p> <p>重量：：23.5 KG；</p> <p>发动机：4 冲程汽油发动机功率：≥3 马力；</p> <p>排量：≥98 CC；</p> <p>汽油箱容量：≥1.5 L；</p> <p>大约可工作时间：≥98 MIN；</p> <p>液压泵：2 介径向活塞泵；</p> <p>连接工具数量：2 件；</p> <p>液压油缸容量：≥3.7 L；</p> <p>双输出接口（可同时连接两件救援工具，两件工具可同时操作也可分别操作。具有双倍流量增速功能）；操作时速度可调（可避免救援时受害者承受二次伤害）；</p> <p>2、手动液压泵：工作压力：724 BAR；</p> <p>长度：609.6 MM；</p> <p>宽度：152.4 MM；</p>	120	120	1	特勤 1

			<p>高度：203.2 MM； 重量：≤13.1 KG； 容量：≥2490.8 ML；</p> <p>可在水下操作；操作时速度可调（可避免救援时受害者承受二次伤害）；</p> <p>3、液压扩张钳： 刀刃采用优质热处理工具钢，经表面阳极处理，耐磨性好；真实变速控制（TVSC）技术，增加紧急情况下的可控性；</p> <p>工作压力：724 BAR； 最大扩张距离：≥609.6 MM； 最大扩张力范围：≥155.0-857.0 KN； 最大牵引力：≥131.0 KN； 长度：723.9 MM； 宽度：335.5 MM； 高度：177.8 MM； 重量：≤16.3 KG；</p> <p>在水下操作；可带压拔插；剪切头有双孔，可连接辅具（另配链子）来提高扩张距离；</p> <p>4、液压剪切钳：工具用于剪断钢筋护栏，门窗，汽车框架及其他金属或非金属结构；</p> <p>刀刃采用优质热处理工具钢，经表面阳极处理，耐磨性好；真实变速控制（TVSC）技术，增加紧急情况下的可控性，D型把手，让无论是左手还是右手习惯的操作者所有位置都能操作自如；</p> <p>工作压力：724 BAR； 最大开口距离：≥127.0 MM 最大剪切力：≥528.0 KN； 长度：约 723.9 MM； 宽度 228.6 MM； 高度 177.8 MM；</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>重量: ≤ 15.3 KG;</p> <p>剪断钢筋类型: ≥ 20 MM 螺纹圆钢</p> <p>操作时速度可调 (可避免救援时受害者承受二次伤害); 可在水下操作; 可带压拔插;</p> <p>5、液压多功能钳: 两端有穿透熊牙, 提高抓握强度, 从而在各种结构发生位移时能提高可按性和安全性;</p> <p>变速控制 (TVSC) 技术, 增加紧急情况下的可控性;</p> <p>工作压力: 724 BAR;</p> <p>最大扩张距离: ≥ 393.7 MM;</p> <p>最大扩张力范围: $\geq 93.3-832.4$ KN;</p> <p>最大剪切力: ≥ 528.0 KN;</p> <p>长度 838.2 MM;</p> <p>宽度: 228.6 MM;</p> <p>高度: 177.8 MM;</p> <p>重量: ≤ 16.6 KG</p> <p>可在水下操作; 可带压拔插; 操作时速度可调 (可避免救援时受害者承受二次伤害);</p> <p>6、液压顶杆: 工作压力: 724 BAR;</p> <p>最大撑顶力: ≥ 82.0 KN;</p> <p>最大牵引力: ≥ 36.0 KN;</p> <p>伸展长度: ≥ 762.0 MM;</p> <p>收缩长度: 495.3 MM;</p> <p>宽度: 88.9 MM;</p> <p>高度: 170.2 MM;</p> <p>重量: ≤ 9.4 KG;</p> <p>可在水下操作; 可带压拔插; 操作时速度可调 (可避免救援时受害者承受二次伤害);</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

				7、液压油管(泵与工具间连接): 工作压力: 724 BAR; 长度: ≥10 米; 配合全套液压设备使用; 可在水下操作; 可带压拔插, 不打结, 更换快捷, 使用方便;				
4	工作斗固定架	套	1	1.与原装卢森堡亚 62 米云梯车工作斗相匹配; 2.云梯收回时确保工作斗在固定架上不会损坏或变形; 3.无需改动工作斗的机构和构造; 4.确保工作斗使用的安全可靠;	5.7	5.7	1	维修 62 米云梯消防车
5	云梯伸缩梯-最外一节梯	套	1	1.与原装卢森堡亚 62 米云梯车云梯相匹配; 2.云梯的材料是轻量化高强度材质, 使用中不会变形或断裂; 3.无需改动云梯的结构和构造; 4.确保云梯车使用的安全可靠;	120	120	1	维修 62 米云梯消防车